



NEWS RELEASE

baaqmd.gov



ĐỀ CÔNG BỐ NGAY LẬP TỨC: Ngày 9 tháng 8 năm 2023

LIÊN HỆ: communications@baaqmd.gov

Chương trình Tài Trợ Công Nghệ Khí Hậu của Địa Hạt Không Khí tài trợ cho công ty sản xuất xe điện, giúp xe điện (Electric Vehicle, EV) có giá cả hợp lý cho tất cả mọi người

SAN FRANCISCO – Cơ Quan Quản Lý Chất Lượng Không Khí Vùng Vịnh đã tài trợ bảo lãnh khoản vay cho EV Life, một công ty khởi nghiệp đang nỗ lực loại bỏ sự chênh lệch chi phí giữa xe điện và xe thường cho hàng triệu người gặp khó khăn với chi phí trả trước để được lái xe điện.

Giá bán lẻ của xe điện ban đầu có thể cao hơn xe chạy bằng xăng, nhưng chi phí khi lái xe điện thường thấp hơn do chi phí nhiên liệu và bảo dưỡng giảm. Mặc dù nhiều xe điện có áp dụng tín thuế, giảm thuế và các ưu đãi thuế khác, nhưng chỉ có ít ưu đãi là giảm chi phí trả trước khi mua xe. Thông qua Khoản Vay Khí Hậu của EV Life, EV Life hỗ trợ người tiêu dùng khám phá và chi trả các khoản ưu đãi này cũng như giúp giảm các khoản thanh toán mua xe ban đầu. Khoản vay này có thể giúp việc mua xe điện có giá phải chăng hơn xe chạy bằng xăng truyền thống, đánh dấu một cột mốc quan trọng trong việc thúc đẩy sử dụng năng lượng sạch rộng rãi.

Tiến Sĩ Philip Fine, viên chức điều hành của Địa Hạt Không Khí, cho biết: “Dù Vùng Vịnh đã đạt được tiến bộ to lớn trong việc tăng cường sử dụng xe điện nhưng chúng ta cũng cần loại bỏ rào cản về giá xe điện để mọi cư dân có thể tiếp cận và hưởng lợi từ xe giữ sạch không khí. Giúp cho việc chuyển đổi sang giao thông sạch trở nên dễ dàng hơn và có giá cả phải chăng hơn là điều cốt yếu nhằm đảm bảo không ai bị bỏ lại phía sau trong công cuộc chuyển đổi sang năng lượng sạch.”

Peter Glenn, Nhà Sáng Lập, Đồng Giám Đốc Điều Hành (Chief Executive Officer, CEO) và Giám Đốc Tiếp Thị của EV Life, cho biết: “Rào cản lớn nhất khi sử dụng xe điện chính là giá xe trả trước. Chúng tôi tin rằng khi mua xe, quý vị không cần phải lựa chọn giữa việc cứu hành tinh và tiết kiệm tiền. Là một công ty khởi nghiệp ở giai đoạn đầu, việc vay vốn ngân hàng có thể cực kỳ tốn kém. Bảo lãnh khoản vay của IBank trong chương trình Tài Trợ Công Nghệ Khí Hậu của Tiểu Bang California đóng vai trò cực kỳ quan trọng trong việc cho phép chúng tôi có được khoản vay ngân hàng thương mại đầu tiên của mình với các điều khoản giúp xe điện có giá thực sự phải chăng với nhiều người dân California hơn.”

Khác với tài trợ xe hơi như truyền thống, nền tảng Khoản Vay Khí Hậu của EV Life cho phép người mua xe nộp đơn xin cấp khoản vay và sử dụng khoản tín thuế và giảm thuế đủ điều kiện cho trả trước nhằm thanh toán ít hơn đến \$200 mỗi tháng, giúp việc mua xe điện đủ sức cạnh tranh với mua xe chạy bằng xăng.

Bảo lãnh khoản vay này là dự án gần đây nhất trong chương trình Tài Trợ Công Nghệ Khí Hậu của Địa Hạt Không Khí. Hợp tác với California Infrastructure and Economic Development Bank và Northern California Financial Development Corporation, đội ngũ Tài Trợ Công Nghệ Khí Hậu đã dẫn dắt công tác phân tích trình độ công nghệ, tác động đến công bằng xã hội và khí nhà kính cho thấy EV Life hội đủ điều kiện nhận được bảo lãnh khoản vay trị giá hàng triệu đô-la. Bảo lãnh khoản vay này đã hỗ trợ công ty nhận được hạn mức tín dụng từ RSF Social Finance.

Scott Wu, Giám Đốc Điều Hành của Ibank, cho biết: “Quá trình chuyển đổi sang sử dụng xe điện yêu cầu khả năng tiếp cận rộng rãi, đồng nghĩa với khả năng chi trả rộng rãi. Bảo lãnh khoản vay của IBank cho phép những người đổi mới mở rộng vũ trụ các giải pháp khí hậu theo những cách mang tính thay đổi. Chúng tôi rất vui mừng vì được hỗ trợ cho giải pháp tài chính sáng tạo của EV Life và giúp xe điện có giá cả phải chăng hơn.”

Giá trị cốt lõi của chương trình [Tài Trợ Công Nghệ Khí Hậu](#) là hỗ trợ các dự án khí hậu sáng tạo và công tác phân tích khí nhà kính của Địa Hạt Không Khí nhằm đảm bảo các công nghệ mới sẽ giúp giảm phát thải khí nhà kính ngắn hạn và dài hạn. Tăng trưởng dự đoán của [EV Life](#) dự kiến sẽ giảm lượng phát thải tương đương 30,000 tấn cacbon đioxyt mỗi năm ở California bằng cách giúp cư dân chuyển đổi từ sử dụng xe chạy bằng xăng sang xe điện.

[Cơ Quan Quản Lý Chất Lượng Không Khí Vùng Vịnh](#) là cơ quan khu vực chịu trách nhiệm bảo vệ chất lượng không khí trong Vùng Vịnh gồm chín quận. Kết nối với Địa Hạt Không Khí qua [Twitter](#), [Facebook](#) và [YouTube](#).

###

Văn Phòng Thông Tin của Địa Hạt Không Khí
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[Trang Chủ của Địa Hạt Không Khí](#) | [Thông Cáo Báo Chí](#)